

Mitsubishi Motors op Autosalon Genève 2019

Wereldpremière *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* en uitrol 'DENDO DRIVE HOUSE' in 2019

Amstelveen, 5 maart 2019 – Op de Autosalon van Genève¹ presenteert Mitsubishi Motors Corporation (MMC) de nieuwe *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER*. Het studiemodel van een volgende generatie SUV beleeft zijn wereldpremière en maakt gebruik van geavanceerde, in eigen huis ontwikkelde technologie op het gebied van elektrificatie en vierwielaandrijving.

MMC demonstreert ook het nieuwe DENDO DRIVE HOUSE (DDH) – een energie-ecosysteem waarmee eigenaren automatisch energie opwekken, opslaan en afgeven aan het huis en de auto, waarmee tevens de inzetbaarheid van elektrische voertuigen wordt vergroot. Het DDH is gebaseerd op een V2H-systeem² en later dit jaar te koop bij Mitsubishi-dealers in Europa en Japan.

1. *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER*

Concept

Engelberg is een populair skiresort in de Zwitserse Alpen en staat bekend om de panoramische vergezichten en de prachtige, uitdagende pistes waar skiërs en snowboarders hun hart ophalen.

De *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* is een Twin Motor 4WD plug-in hybrid EV (PHEV). Zoals zijn naam doet vermoeden, staat het model garant voor een uitstekende tractie en een vertrouwenwekkend rijgedrag op alle typen wegdek en in alle weersomstandigheden. Deze eigenschappen worden gecombineerd met een groot elektrisch bereik dat kenmerkend is voor een PHEV en waarmee trips naar afgelegen gebieden zonder oplaadmogelijkheden mogelijk zijn. Dankzij de slimme plaatsing van alle systemen biedt de SUV een ruime cabine met drie zitrijen en een variëteit aan opbergmogelijkheden.

Design

De *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* is ontworpen als elegante en functionele SUV boordevol Mitsubishi-kenmerken. De carrosserie straalt de kracht en betrouwbaarheid uit die hoort bij een auto waarmee je elk type wegdek kunt trotseren. Het ruime interieur is ontworpen om meerdere passagiers comfortabel te vervoeren en biedt een hoog niveau van kwaliteit en functionaliteit door extra aandacht voor detail.

Zaken die bijdragen aan de stoere SUV-uitstraling en passen bij een actieve levensstijl, zijn de mistlampen op de automatisch te openen en sluiten dakkoffer en beschermdelen onder de voor- en achterbumper.

Technologie

Voor de aandrijving van de *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* dient het Twin Motor PHEV-systeem dat in de Outlander PHEV is gekweekt en ontwikkeld, maar op alle fronten is geoptimaliseerd met nieuwe technologie voor elektrificatie en vierwielaandrijving. Bovendien zorgt de combinatie van PHEV-aandrijving en connected car-technologie voor nog betere prestaties en extra gemoedsrust in alle weersomstandigheden.

- **PHEV-aandrijflijn**

- De *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* maakt gebruik van een PHEV-aandrijfsysteem dat past bij een topklasse SUV van de volgende generatie. Het batterijpakket met een grote capaciteit is gemonteerd in de bodem in het midden van de auto. Het Twin Motor-systeem bevat een krachtige, hoog efficiënte motor op de voor- en achteras, maar is zodanig compact gemonteerd dat een royaal interieur met drie zitrijen mogelijk is.
- De 2,4-liter benzinemotor is specifiek ontwikkeld voor toepassing in een PHEV. In hybridemodus fungeert de motor als een krachtige generator met een hoog regeneratievermogen, terwijl de grotere cilinderinhoud zorgt voor een stillere loop en een gunstiger brandstofverbruik. Behalve de hogere efficiëntie van het gehele PHEV-aandrijfsysteem maakt de *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* ook gebruik van additionele technieken om het verbruik te reduceren, zoals een actieve grille met lamellen die automatisch sluiten voor minder luchtweerstand.
- De elektrische actieradius van de *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* bedraagt meer dan 70 km (volgens WLTP). In combinatie met een volle tank benzine bedraagt de totale actieradius meer dan 700 km (volgens WLTP). Hiermee kunnen bestuurder en passagiers nog langer genieten van het soepele, krachtige en stille rijgedrag van een EV.

- **4WD-systeem**

- De *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* maakt gebruik van MMC's permanente Twin Motor vierwielaandrijving, met krachtige motoren met een hoog rendement die de voor- en achteras aandrijven. Het systeem profiteert van de kennis en ervaring die is opgedaan met de Lancer Evolution. Het 4WD-systeem is voorzien van Active Yaw Control³ om de aandrijfkrachten tussen de voorwielen te verdelen. Deze componenten werken samen met het geïntegreerde Super All-Wheel Control (S-AWC) controlesysteem dat zorgt voor een drastische verbetering van de dynamische prestaties – accelereren, bochten nemen en remmen – door de remkracht van elk afzonderlijk wiel te regelen (met behulp van ABS), evenals het geleverde vermogen op de voor- en achteras (met behulp van Active Stability Control⁴).
- Het Twin Motor 4WD-systeem biedt een voortreffelijke respons op het gebied van krachtverdeling en onderscheidt zich door de krachtige versnelling dankzij de onmiddellijke koppelafgifte, bekend van elektrische auto's. De koppelverdeling tussen de voorste wielen verbetert de rijprestaties en zorgt voor een mate van wenbaarheid en wegligging dat ondenkbaar is voor dit formaat auto. Het verhoogt ook de stabiliteit door wielslip op onverhard of glad wegdek te verminderen en altijd het juiste hoeveelheid koppel naar de wielen te sturen.

- **Connected car-systeem**

- Als de bestuurder een bestemming invoert in het geïntegreerde navigatiesysteem, selecteert het connected car-systeem de ideale rijmodus op basis van de weersomstandigheden, de topografie, het verkeer en het type wegdek. Het stuurt ook het energiemanagementsysteem en S-AWC-systeem aan voor een comfortabel en veilig weggedrag in alle omstandigheden en maximale brandstofefficiency.

De aandrijflijn van de *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* staat garant voor een dynamische rijervaring en uitstekende milieuprestaties. Met zijn stabiele weggedrag en vierwielaandrijving accelereert, stuurt en remt de SUV op veilige en zelfverzekerde wijze, op alle soorten ondergrond en in alle weersomstandigheden.

2. DENDO DRIVE HOUSE (DDH)

Het DENDO DRIVE HOUSE (DDH) is een systeem voor thuisgebruik. Het pakket combineert een (PH)EV met een bi-directionele lader, zonnepanelen en een thuisaccu. Het DDH wordt later dit jaar beschikbaar bij de Mitsubishi-dealer en stelt gebruikers in staat om de (PH)EV thuis op te laden met behulp van zelf opgewekte zonne-energie en stroom uit de autobatterij te gebruiken voor huishoudelijk gebruik.

- Voordelen van het DDH

- Het DDH kan kosten besparen door overdag de batterij van de auto en de thuisbatterij op te laden met zonnestroom, en 's avonds met behulp van de bi-directionele lader de stroom van de autobatterij te gebruiken voor huishoudelijk gebruik.
- De klant draagt bij aan het terugdringen van broeikasgassen door zonne-energie te gebruiken voor huishoudelijke apparaten en autoritjes.
- Het DDH fungeert tevens als noodstroomvoorziening en kan de stroom uit de autobatterij gebruiken voor huishoudelijk gebruik, bijvoorbeeld bij een storing in het elektriciteitsnet.
- Het DDH is later dit jaar als totaalpakket te koop bij de Mitsubishi-dealer, zodat het voor de klant eenvoudiger is om de benodigde onderdelen aan te schaffen.

Met de elektrificatie van voertuigen maakt Mitsubishi Motors het leven van klanten prettiger en comfortabeler. Tijdens het rijden reageert de auto zeer adequaat op de input van de bestuurder. Als de auto geparkeerd staat, fungeert die als een betrouwbare partner. Het DDH voegt extra waarde toe aan de elektrificatie van voertuigen.

Alle informatie ten aanzien van MMC op de Autosalon van Genève 2019 is te vinden via de speciaal opgerichte website:

<http://www.mitsubishi-motors.com/en/innovation/motorshow/2019/gms2019/>

¹ 89e Salon international de l'Automobile Genève 2019: persdagen op 5 en 6 maart, publieksdagen van 7 t/m 17 maart.


² Vehicle-to-Home: een systeem voor het leveren van stroom uit de autobatterij naar het huis.

³ Het systeem regelt het koppel en de remkracht op de voorwielen met behulp van stuurhoek, giersnelheid, aandrijfkoppel, remdruk, wielsnelheid en andere informatie om de intentie van de bestuurder en het gedrag van het voertuig nauwkeurig te bepalen. Hiermee gedraagt het voertuig zich voorspelbaar en veilig.

⁴ Vermindert instabiliteit als gevolg van gladde wegoppervlakken of abrupte stuurbewegingen.

⁵ In bepaalde landen en regio's wordt de installatie en het onderhoud uitbesteed.

Mitsubishi Motor Sales Nederland B.V., Jacqueline Koopman
Bovenkerkerweg 6-8, 1185 XE Amstelveen. E-mail: koopman@mmsn.nl
Telefoon: 020-4056845, www.mitsubishi-motors.nl

 <p>MITSUBISHI MOTORS Drive your Ambition</p>	<p>Over Mitsubishi Motors Corporation (MMC)</p> <p>MMC is een wereldwijd opererende autofabrikant gevestigd in Tokyo, Japan, met een sterke marktpositie in SUV's, pick-ups, elektrische en plug-in hybride voertuigen.</p> <p>Het bedrijf introduceerde in 2009 de i-MiEV - de eerste op grote schaal geproduceerde elektrische auto - gevolgd door de Outlander PHEV in 2013: de bestverkochte plug-in hybride in Europa en Japan.</p> <p>MMC telt 30.000 medewerkers (geconsolideerd) en heeft productiefaciliteiten in Japan, Thailand, China, Indonesië, de Filipijnen en Rusland. Modellen als de Pajero Sport/Montero Sport, Triton/L200 en Outlander spelen een belangrijke rol in het creëren van groei. In boekjaar 2017 verkocht MMC wereldwijd 1.101.000 voertuigen en behaalde het een omzet van 2,19 biljoen yen. MMC staat genoteerd op de Tokyo Stock Exchange.</p>
---	--